

VELDRIJDBOND WTK REGLEMENT 2018 – 2019

1. Dit reglement vervangt met ingang van 13/07/2018 alle voorgaande.

Ieder aangesloten lid verbindt er zich toe de bepalingen van dit reglement strikt na te leven. Niet naleven ervan zal uitsluiting tot gevolg hebben.

2. Aansluiting bij de Veldrijdersbond WTK kan bekomen worden door aanvraag van een vergunning of dagvergunning.

Voorwaarden tot het bekomen van een vergunning of dagvergunning zijn :

- De leeftijd van 15 jaar bereikt hebben.
- Lidgeld ten bedrage van **30,00 euro** per seizoen betalen.

Eliterenners met contract kunnen pas twee jaar na afloop van hun contract een WTK-vergunning bekomen

3. 1° Aan de aangesloten leden zal bij het begin van het crossseizoen een vergunningsbewijs overhandigd worden, welke moet voorgelegd worden bij inschrijving op een cross.

2° **De minderjarige renner** (15 – 18 jaar) rijdt op verantwoordelijkheid van de ouders.

Eén van hen tekent hiervoor een formulier bij de inschrijving.

3° Verplicht is voor iedereen een geneeskundig onderzoek bij een dokter naar keuze vóór het bekomen van de vergunning.

4. Bepalingen voor de organisatie van een WTK-cross :

1° inschrijvingsom van **200.00 €** voor de eerste cross betalen met een minimum van 50.00 €.

Hierin is begrepen de verzekering en het prijzenbedrag.

Voor een tweede cross: 175.00 € met een minimum van 25 €.

De organisator ontvangt 2€ per gestarte renner per cross.

De inrichter voorziet 5 bloemstukken of trofees voor de eerste van elke reeks.

2° een cross met Mountainbike kost : **220.00 €**. Zie verder punt 6.

3° WTK regelt de inschrijving en uitbetaling.

4° voldoen aan de Belgische Wetgeving betreffende aanvraag en inrichting van een wielervedstrijd.

Telefoonnummer dokter van wacht beschikbaar houden.

WTK kan zorgen voor een medische hulppost. Kostprijs hiervan: 50.00€

WTK heeft dus de lidgelden voor seizoen 2018-2019 verhoogd van 25 naar 30 eur nav de kosten voor het inrichten van een hulppost . Als de inrichters de hulppost zelf verzorgen dienen zij een bewijs van bekwaamheid of verzekering voor te leggen. De inrichter mag de hulppost dus zeker op zich nemen, maar het WTK bestuur rekent erop dat het ook goed gedaan wordt indien er iets misloopt .

5. Elke WTK-organisatie telt mee voor het Belgisch Kampioenschap.

De puntenverdeling van dit criterium is als volgt :

Elke (in koerskledij) gestarte renner krijgt 20 startpunten.

(inschrijven alleen telt niet).

Daarnaast krijgt de eerste : 30 punten, de 2^e : 29, de 3^e : 28 enz. tot aan de 30^{ste} renner welke nog 1 punt krijgt toegewezen.

Bij een totaal van 3 opeenvolgende gedubbelde ronden wordt de cross van de renner beschouwd als een opgave en krijgt hij slechts 20 punten.

De cross met de minste punten wordt van dit totaal afgetrokken.

Om in aanmerking te komen moet men aan **ten minste 2/3^e** van het totaal aantal crossen deelnemen.

Dagvergunningen worden niet meegeteld in de uitslag.

Bij gelijke punten wordt de rangschikking opgemaakt naar ten eerste :

De meeste overwinningen, nadien : de meeste ereplaatsen.

De trui van Belgisch Kampioen zal worden overhandigd op het bal.

6. Mountainbike-wedstrijden

WTK staat het inrichten van MTB-wedstrijden toe. Een bijdrage van 20,00 euro wordt gevraagd voor de BA verzekering. Aantal reeksen is niet belangrijk.

Volgende bepalingen dienen in acht genomen te worden:

- de organisatie zorgt voor speldjes, prijzenbedrag en kleingeld en een broodje voor de bestuursleden
- rugnummers zijn ter beschikking
- uitbetaling vanaf 13.00u (nadat de 1e reeks WTK is ingeschreven)
- de rugnummers dienen proper terug ingeleverd te worden.
- vertrek: bij voorkeur 11.30u duur: 45 minuten**

7. Nadere bepalingen omtrent de veldritten :

1°. Reeksen startuur duur wedstrijd

- D = +60 jaar 13.01 u 35 min. «
- C = +50 jaar 13.00 u 35 min. «
- B = +40 jaar (+ dames) 14.15 u 40 « «
- A = - 40 jaar 15.30 u 45 « «

Er zijn vijf aparte dagklasseringen en vijf eindklasseringen.

Een aparte reeks voor dames wordt voorzien indien hiervoor voldoende kandidaten zijn.

De reeks +60 jaar en +50 starten met één minuut verschil en de uitslag wordt in twee reeksen opgenomen. Ook de dames starten één minuut na de B-reeks.

De renner welke verjaart in het lopende seizoen mag bij het seizoenbegin kiezen in welke reeks hij start en blijft daar het ganse seizoen rijden.

Het jaar daarna gaat hij over naar de oudere reeks.

De renner van een oudere reeks kan nooit meer een vergunning bekomen voor een jongere categorie.

2° Inschrijvingsgeld : 6,00 € waarvan 2,00 € terug voor nummer.
Dagvergunning : 14,00 € « 7,00 € waarborg voor rugnummer.
Teruggave waarborg bij inleveren propere rugnummer.
Elke renner kan slechts aan één reeks deelnemen.
Van het inschrijvingsgeld gaat 2,00 euro naar de inrichter.

3° Rugnummers worden verstrekt door WTK

4° **Behalve in de laatste ronde kunnen tijdens de cross van een reeks verkenningsrondes toegelaten worden op voorwaarde dat voorrang wordt gegeven aan de renners in koers.**

5° Plaatselijke renners : Elke renner zonder vergunning WTK kan een aansluiting bekomen met een dagvergunning.
Zij komen niet in aanmerking voor het puntenklassement.
De plaatselijke renner start in zijn leeftijdscategorie.

8° Prijzen :

Er worden dagprijzen gegeven in vier reeksen: A – B – C en D.
Voor de dames wordt de helft van het inschrijvingsgeld gebruikt om in het dagklassement prijzen te geven.
Op het einde van het seizoen worden extra prijzen gegeven volgens vier puntenklasseringen. Voor de dames wordt een aparte regeling uitgewerkt.
Het aantal prijzen per dag wordt bepaald door het aantal vergunningen.

9° De start

Aanbevolen wordt een aanloop van □ 300 meter op verharde weg.
Er wordt gestart volgens klassement.
Twee bestuursleden van WTK regelen de startprocedure.
De starters of officiëlen kunnen ten allen tijde in overleg met de inrichters wijzigingen aanbrengen in een gevaarlijke startaanloop.
Renners welke niet gelijk met de groep starten worden uit koers genomen.
Bij de start mag de renner niet vastgehouden worden.

10° Parkoers

De starters of officiëlen kunnen ten allen tijde in overleg met de inrichters wijzigingen aanbrengen in een gevaarlijke omloop.

11° Er mag maximaal 7 (zeven) meter worden gelopen zonder fiets.

Elke hindernis **moet** worden genomen met de fiets, daarna mag men verwisselen indien gewenst.
De renners dienen altijd het officiële parkoers te volgen.

12° 1) wie inschrijft is verplicht te starten, zoniet geen punten.

2) een renner van de eerste reeksen welke te laat op de cross is, mag meerijden met de volgende reeks. Deze renner krijgt alleen startpunten.

13° De renners dienen in orde te zijn met de Belgische Wetgeving betreffende het rijden van wielervedstrijden. Zo ondermeer de verplichting van valhelm.

14° WTK noch de inrichter is verantwoordelijk voor diefstal in de kleedkamers. Aangeraden wordt waardevolle voorwerpen in bewaring te geven aan de inschrijvingstafel of aan de supporters.

Achtergebleven kledij kunt u terug bekomen bij : Willems Guido, 011/34.80.45

15. Nadere bepalingen omtrent WTK

1° Jaarlijkse prijsuitreiking van het Belgisch kampioenschap.

Renners moeten zelf hun prijs komen afhalen zoniet vervalt deze.

Afwezigheid om geldige reden op voorhand aan de bestuursleden bekend maken.

Plaats en datum ten gepasten tijde.

2° Elke renner is verantwoordelijk voor zijn supporters. Dit geldt zowel vòòr, tijdens als na de koers. Supporters kunnen soms onredelijk zijn, maar als de renner er niet in slaagt hen in toom te houden zal hij bestraft worden met startverbod.

16. 1° Elke andere omstandigheid welke niet is voorzien in dit reglement wordt beslecht door het bestuur.

2° Bestuursleden zijn te herkennen aan hun uniforme overjas met WTK-kenteken samen met de aanduiding “WTK-bestuur – vrije doorgang ”op de voorruit van hun wagen.

Gevraagd wordt aan de organisatoren vrije doorgang te verlenen aan deze wagens, voor zover dit het verloop van de wedstrijd niet in gevaar brengt.

17. Doping

Overeenkomstig de Belgische Wetgeving is het gebruik van stimulerende middelen, van welke aard ook, verboden bij deelname aan de veldritten van WTK.

Door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap zal hiertoe regelmatig controle gebeuren in overeenstemming met hun richtlijnen en toepassingen.

Straffen in geval van positieve controle :

Ingeval een renner positief wordt bevonden zal hij op de eerstvolgende vergadering of tijdens een speciaal daartoe gehouden vergadering (bericht hiervan veertien dagen voor datum) gehoord worden door het bestuur in zijn verdediging.

De sancties welke worden toegepast zijn dezelfde als opgelegd door de Vlaamse Gemeenschap. In de uitslag van de betreffende veldrit wordt hij geschrapt en de daaraan verbonden punten worden hem ontnomen.

De rest van de uitslag verandert verder niet.

Voor de volgende crossen zal de uitslag wel aangepast worden na schrapping van de renner.

Een kennisgeving van schorsingsperiode zal aan het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap betekend worden.

Een renner met dagvergunning zal definitief geweigerd worden.

Bij de tweede maal positief : definitieve uitsluiting van deelname aan WTK-veldritten.

18. Het WTK-bestuur is niet verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen welke voorvallen op of naast het parkoers en dit zowel voor als tijdens als na de wedstrijd, zowel bij renners als bij supporters.

19. Het bestuur

Willems Guido Heldenplein 23 3945 Ham
011/34.80.45
Voorzitter + verantw. Limburg + materiaalmeester
e-mail: fietsen.willems@gmail.com

Verhoeven Paul Mathias Geysenstraat 43 bus 1 3582 Koersel
0475/45.01.37
Sekretaris + verantw. Antwerpen
e-mail: polverhoeven@hotmail.com
voor foto's van crossen : verhoeven.paul@ymail.com

Bellinkx Vic Kastanjestraat 5 3945 Ham
011/40.16.01
Starter

Verdonck Patrick Wolbergenstraat 11 3980 Tessenderlo
013/66.46.16
Penningmeester + verantw. Brabant
e-mail: verdonckske68@hotmail.com

Keyken Marcel Bivakstraat 20 3971 Heppen
011/39.35.89
Starter
e-mail: keykenmarcel@hotmail.com

Mevr. Willems
Inschrijving en uitbetaling

De Bie Dirk Websiteverantwoordelijke
e-mail : debiedirk@skynet.be 0485/11.33.49

Het bestuur van WTK
Juli 2018